

**KIEWIT DUFFERIN MIDTOWN PARTNERSHIP  
AUTOROUTE 417, DE LA PROMENADE ISLAND PARK  
JUSQU'À LA RUE KENT  
CONTRAT MTO N° GC 2020-4075**

---



**AVIS DE TRAVAUX DE TERRE-PLEIN CENTRAL - MISE À JOUR JUILLET – AOÛT 2025:**

**Date de distribution :** 17 juin 2025

Le ministère des Transports de l'Ontario a retenu les services de Kiewit Dufferin Midtown Partnership pour la reconstruction du terre-plein central de l'autoroute 417 (Ottawa Queensway) et la réalisation d'améliorations opérationnelles depuis les ponts de l'O-Train jusqu'au pont de la rue Kent en direction est. Ce projet prévoit également le remplacement des ponts des rues Preston, Bronson, Rochester, Booth et Percy sur l'autoroute 417, ainsi que le remplacement de murs antibruit et de murs de soutènement depuis la promenade Island Park jusqu'à la rue Kent, en direction est.

Afin de faciliter les travaux sur le terre-plein central, KDMP devra mettre en œuvre des mesures de contrôle de la circulation, des fermetures de voies et des fermetures de terre-plein central sur l'autoroute 417 en direction est et ouest.

**OÙ?** L'autoroute 417 en direction est et ouest, de l'avenue Bronson à la rue Kent. Bretelle d'accès en direction ouest de la rue O'Connor.

**QUAND?** Date prévue de début : 2 juillet 2025  
Date prévue de fin : 29 août 2025

**POURQUOI?** Pour faciliter l'accès à la construction du terre-plein central de l'autoroute 417, y compris, mais sans s'y limiter, le retrait des infrastructures existantes, l'installation d'un nouveau drainage, de panneaux suspendus, d'un mur de barrière de terre-plein central, et d'infrastructures électriques.

**QUOI?** L'autoroute 417 en direction ouest et est. Les voies de l'autoroute 417 seront décalées vers l'extérieur pour permettre les travaux dans le terre-plein central.

**Impacts sur la circulation :** Pour permettre les travaux dans le terre-plein central, la circulation sur l'autoroute 417 sera modifiée comme suit :

- Direction est :
  - Trois voies maintenues entre l'avenue Island Park et la rue Percy.
  - **Réduction à deux voies entre l'avenue Bronson et la rue Kent.**
  - La troisième voie (voie extérieure à droite) après l'avenue Bronson sera obligée de sortir à la rue Kent.
- Direction ouest :
  - Trois voies maintenues entre l'avenue Island Park et la rue Kent.
  - La bretelle d'accès de la rue O'Connor sera fermée (détour en vigueur).

Des fermetures de voies supplémentaires auront lieu périodiquement la journée pendant les heures creuses et pendant la nuit dans la zone de travaux.

**NOUS CONTACTER :** Pour toute question, veuillez contacter Robyn Gould, administratrice du contrat chez Stantec, au (613)-809-5028 ou par courriel à [robyn.gould@Stantec.com](mailto:robyn.gould@Stantec.com).

Site web du projet: [hwy417bridgereplacements.ca](http://hwy417bridgereplacements.ca)

---

**Marco Trivellizzi – Chef de projet**  
Kiewit Dufferin Midtown Partnership

**KIEWIT DUFFERIN MIDTOWN PARTNERSHIP**  
**AUTOROUTE 417, DE LA PROMENADE ISLAND PARK**  
**JUSQU'À LA RUE KENT**  
**CONTRAT MTO N° GC 2020-4075**



Autoroute 417, de l'avenue Bronson à la rue Kent, incluant la bretelle O'Connor

